

S O T A

SUMMITS on the AIR

Vrcholy v éteru

4. část (říjen - listopad 2010)

OK1DPX

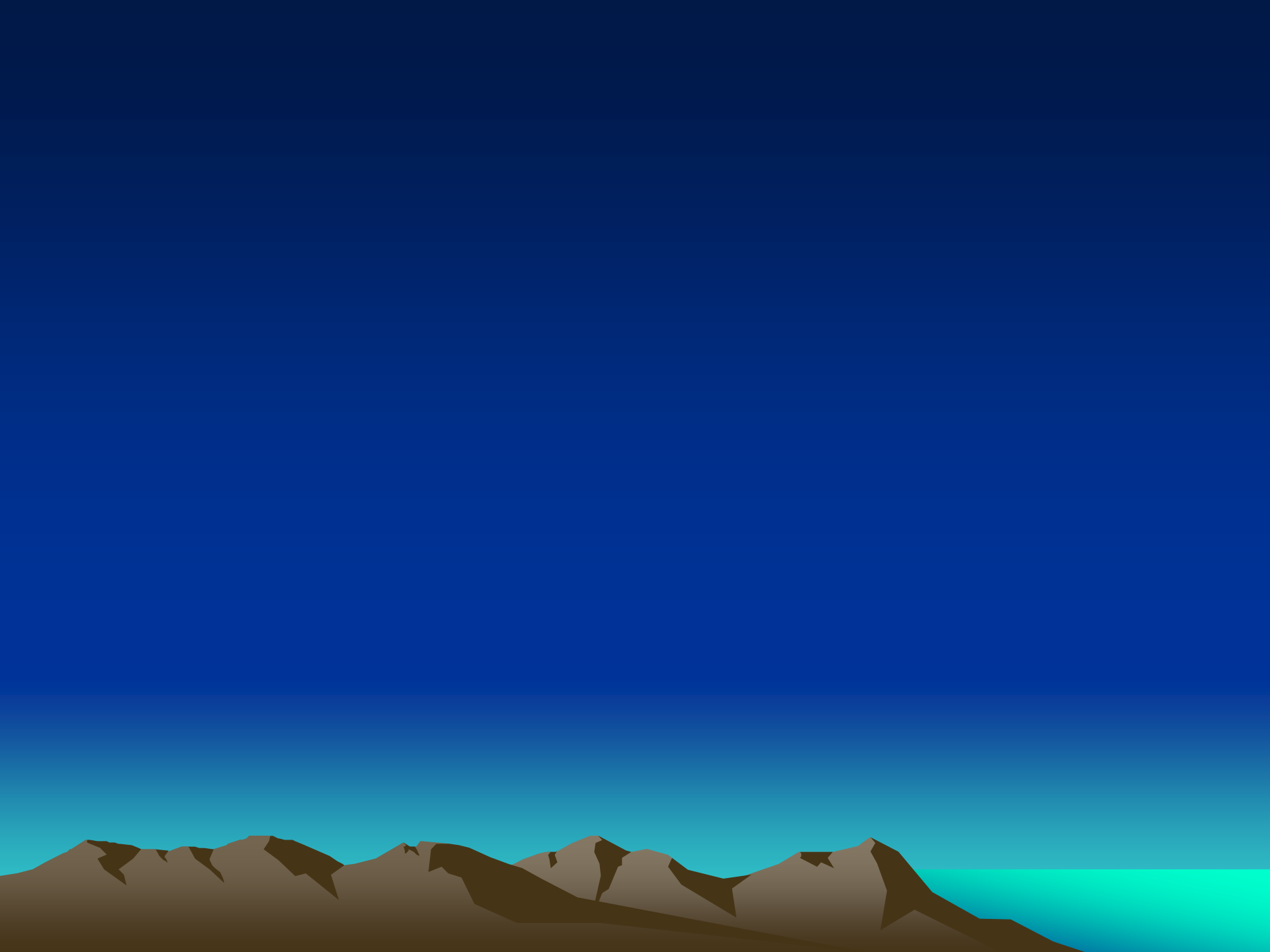


Říkal jsem si:

**Je čas zapojit do programu SOTA
naše mladé talenty.**

Jenže oni mě předběhli.





Přípravná činnost

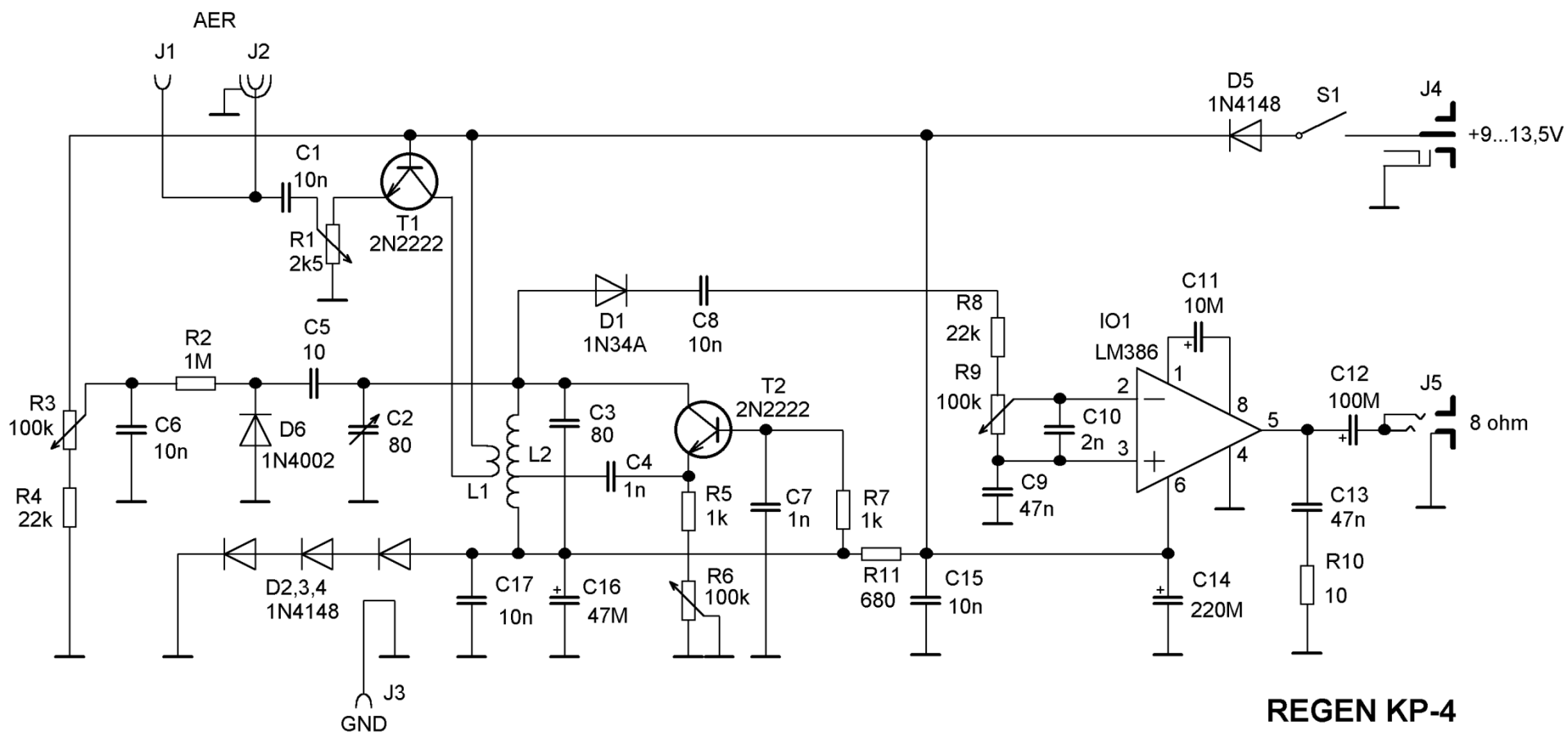
Kluci staví KV přijímače, trénují morse



Projekce prezentací
SOTA 1 a SOTA 2
se neminula účinkem:

Patrik Š. a Honza Ch.
se vrhli na stavbu
7 MHz audionů KP-4.





Přijímač KP-4 kluci později doplní i vysílacím dílem.

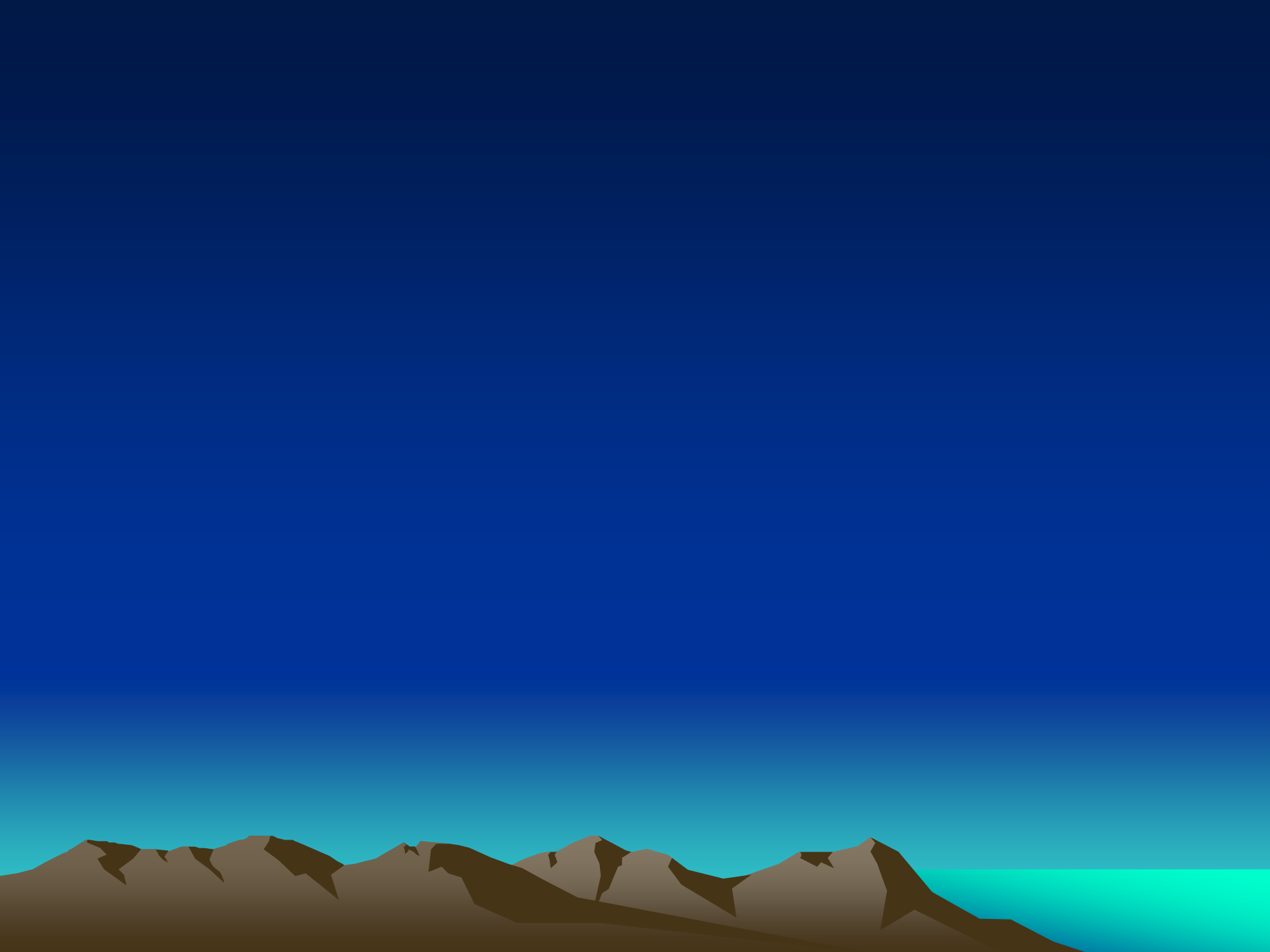


A tady už je přijímač KP-4 hotový.

**Chystáme se na
SOTA-expedici
do středních Brd.**

**Honza Ch. i Patrik Š.
pilně trénují morse,
aby zjistili, co mi
protistanice sdělují.**





P r a h a
k t e r á n e n í h l a v n í m m ě s t e m



29.10.2010

Vrch Praha, 862 m,
je v seznamu
SOTA OK-vrcholů
ve Středočeském kraji
na prvním místě,
má označení OK/ST-001
a je za 6 bodů.

Blízký vrch Tok je sice
o dva metry vyšší,
z neznámých důvodů
však v seznamu není.





**Do Rožmitálu
pod Třemšínem
jsme přijeli
busem z Příbrami
a nyní čekáme
na spoj do Nepomuku.**

**Indikátor předvádí názorně, že nabíjení akumulátoru
z fotovoltaike opravdu probíhá. Právě ukazuje 300 mA.**



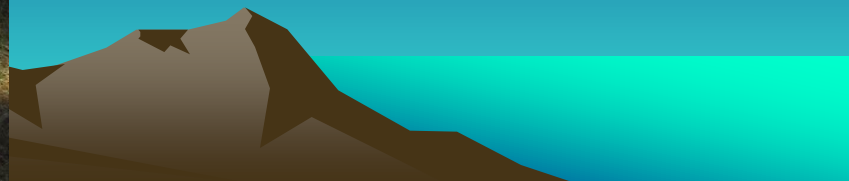


**Mezi střechami rožmitálských domků
je vidět v dálce cíl naší dnešní SOTA-expedice:
Meteorologický radar na vrchu Praha.**





**Je toto snad vrchol kopce?
Nic vyššího jsme nenašli...**

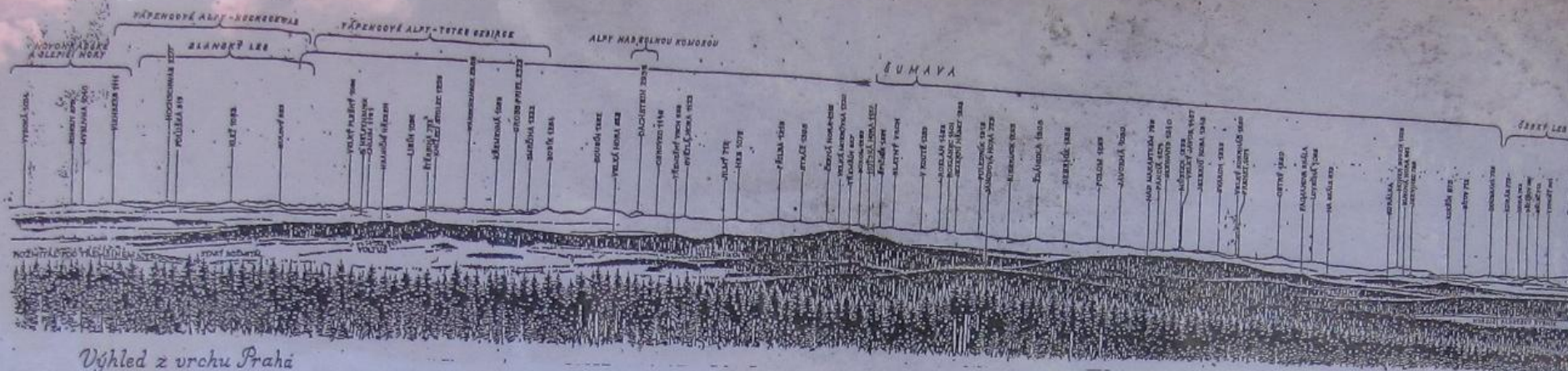






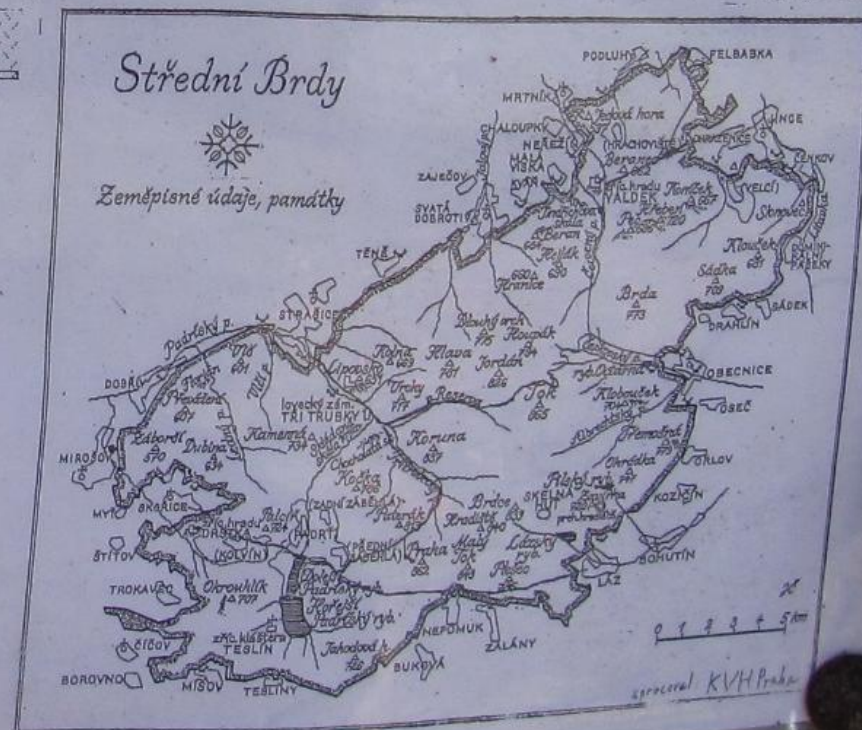
**Ve vrcholové knize
občas bývá
zajímavé počtení.**





ප්‍රකාශ-862, 3 ම. ඩ. ම

Druhý na vrchu vrchu Brnské výchovny jeho název je odvozen od "prshovitě" stupňovitě podoby, neboť má svahy příkré k jihovýchodu a západu, do údolí k severu. V době německé okupace v letech 1939-45 bylo na tomto vrchu zřízeno německou armádou devět velkých dřevěných pozorovacích věží, opatřených na vrchu otáčivým radarem pravděpodobně systémem "Y" (Egon) pro navádění letadel. Sestavu doplňovalo dalších šest menších věží. Zařízení bylo po skončení bojů v květnu 1945 ihned odvezeno. Osádku tvořilo 50 vojáků-specialistů + 30 žen radistek. Dodnes lze na tomto vrchu spatřit pozůstatky drobných staveb někdejší radarové stanice a betonové fundamenty základů jedné z věží. V době budování socialismu byla na vrchu opět zřízena pozorovací a radarová stanice. V současné době je zřízení využíváno k meteorologickému a ekologickému pozorování, zejména přesnému spádu exhalací.





Objevili jsme základy
nákladní lanovky
po budování radaru.

Jsou z války,
nebo z doby po válce?



Kluci se na kótě pustili
do stavby antény.





**Předvedl jsem klukům
SOTA-provoz.**

**Kluci na vlastní uši
slyšeli, jak to vypadá,
když se na mě vrhne
třeba deset stanic
najednou. Po anglicku
se tomu říká pile up,
neboli šrumec.**

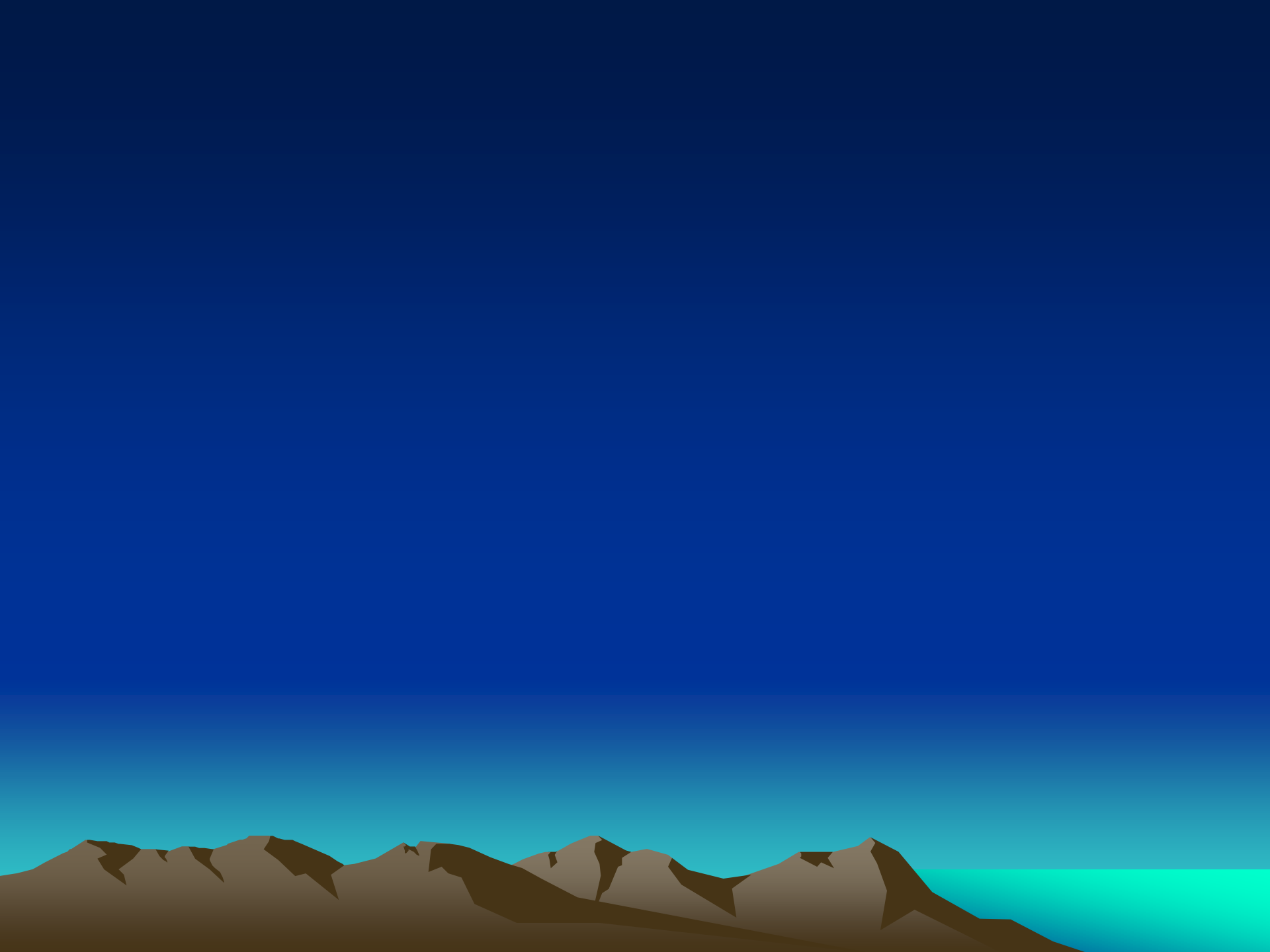
**Bývá problém
rozhodnout se pro
některou z nich.
Bývá problém přečíst
některou značku.**

**Za 23 minut
jsem udělal 21 spojení.**



Poutníkům, unaveným z cest po Brdech, nabízí v Nepomuku svoji pohostinnou náruč osvěžovna Nepál, provozovaná Cykloklubem Brdy.

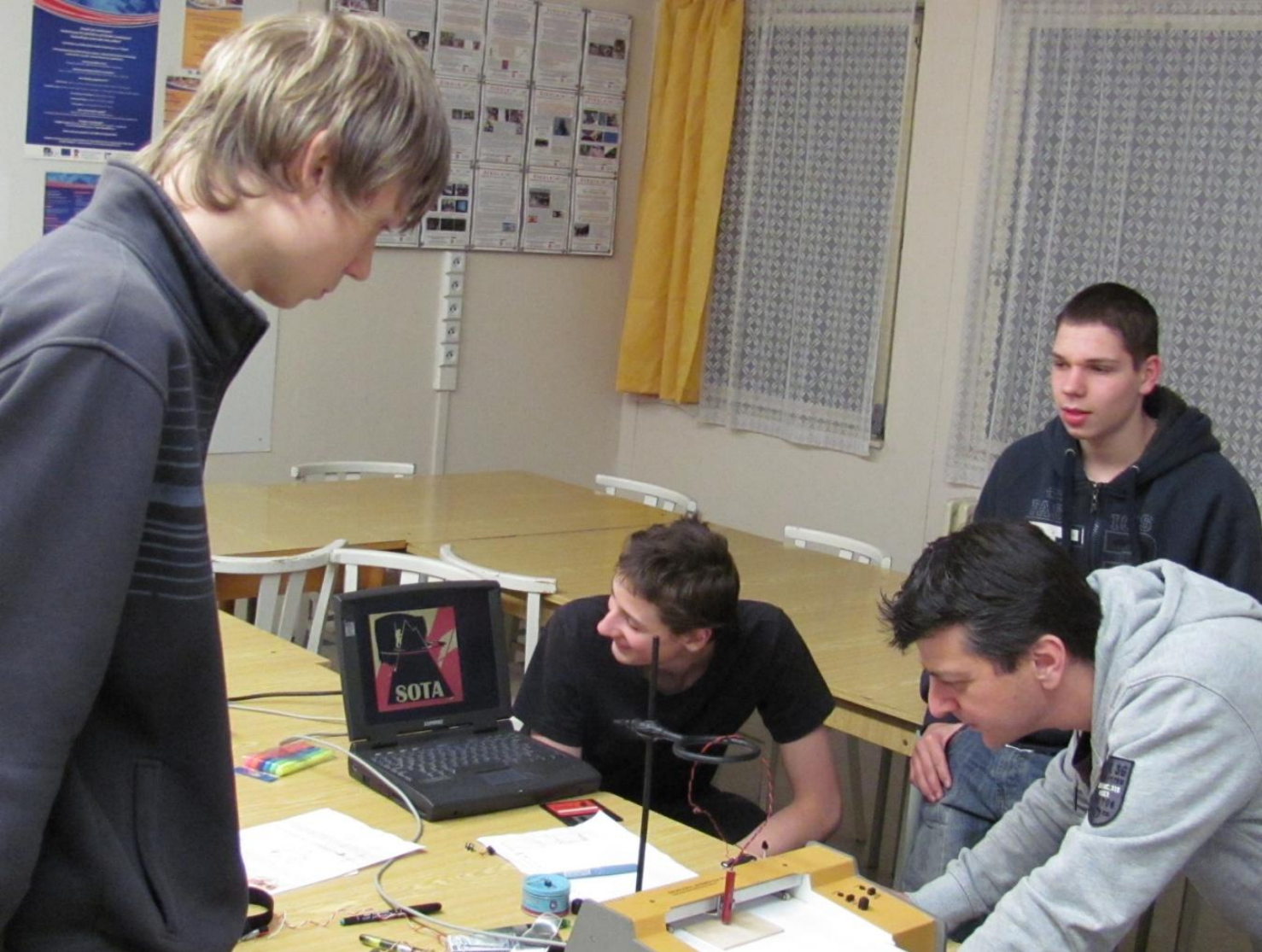
Ušli jsme 4 km, s převýšením 170 m.



Přípravná činnost

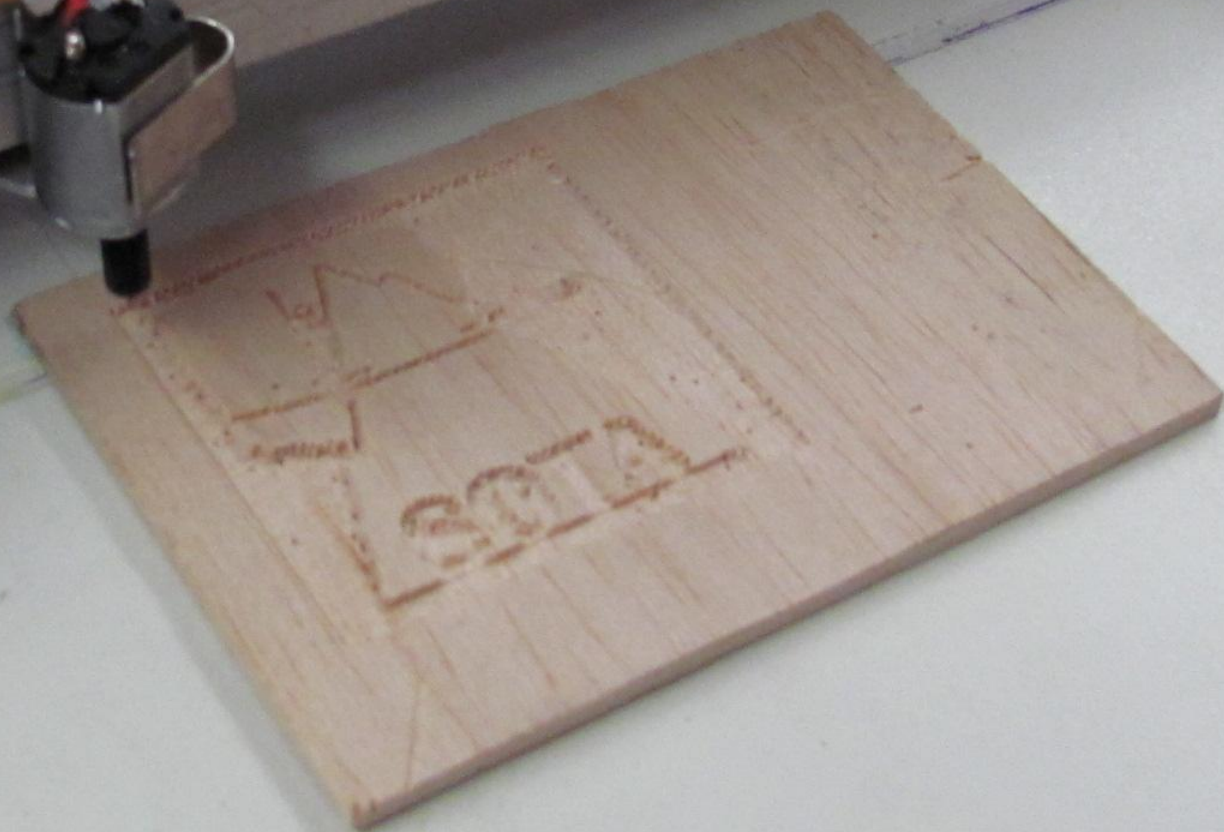
Kluci vyrábí logo SOTA

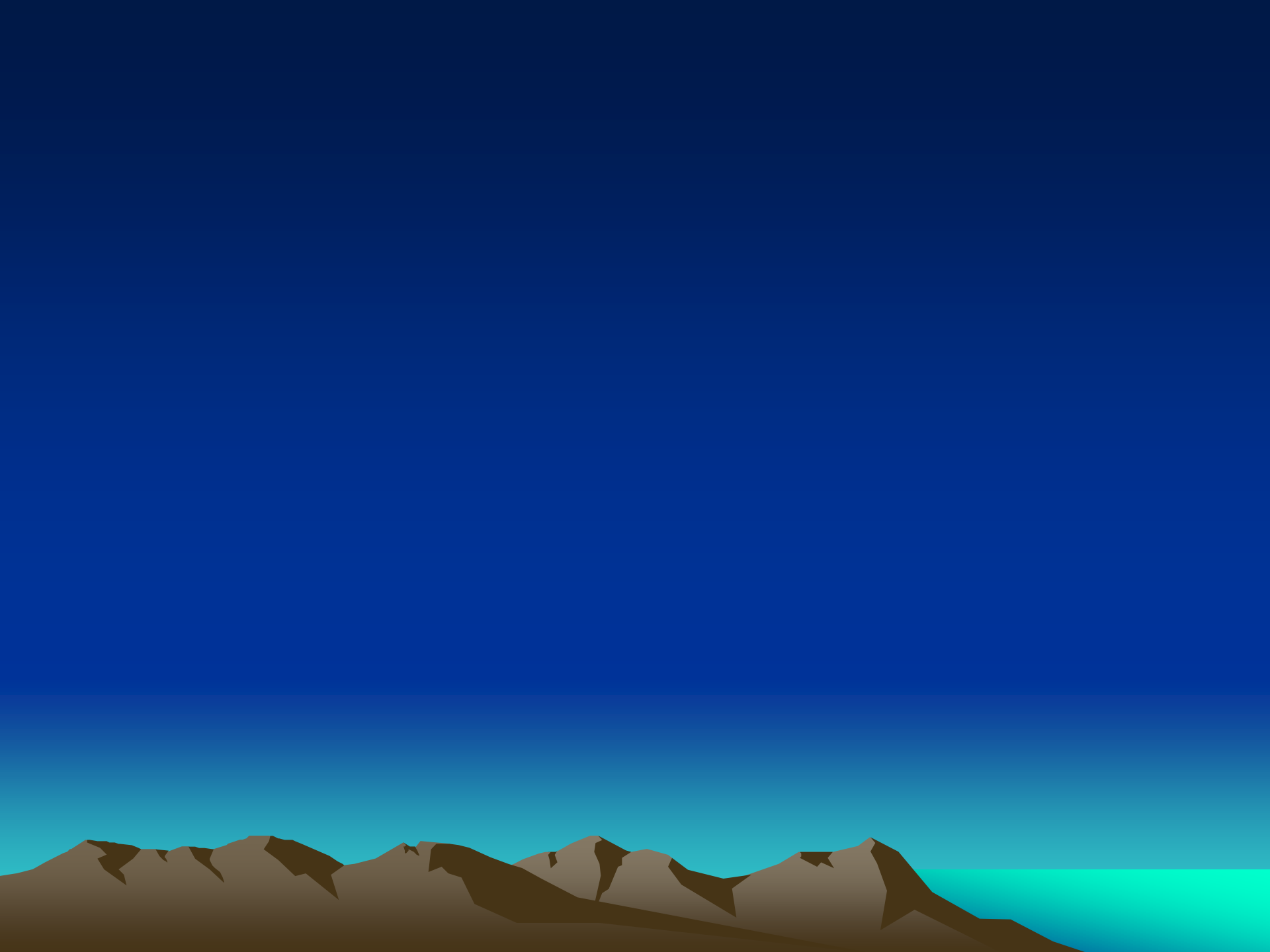




**Kluci připravují
plotter
pro frézování
znaků SOTA.**

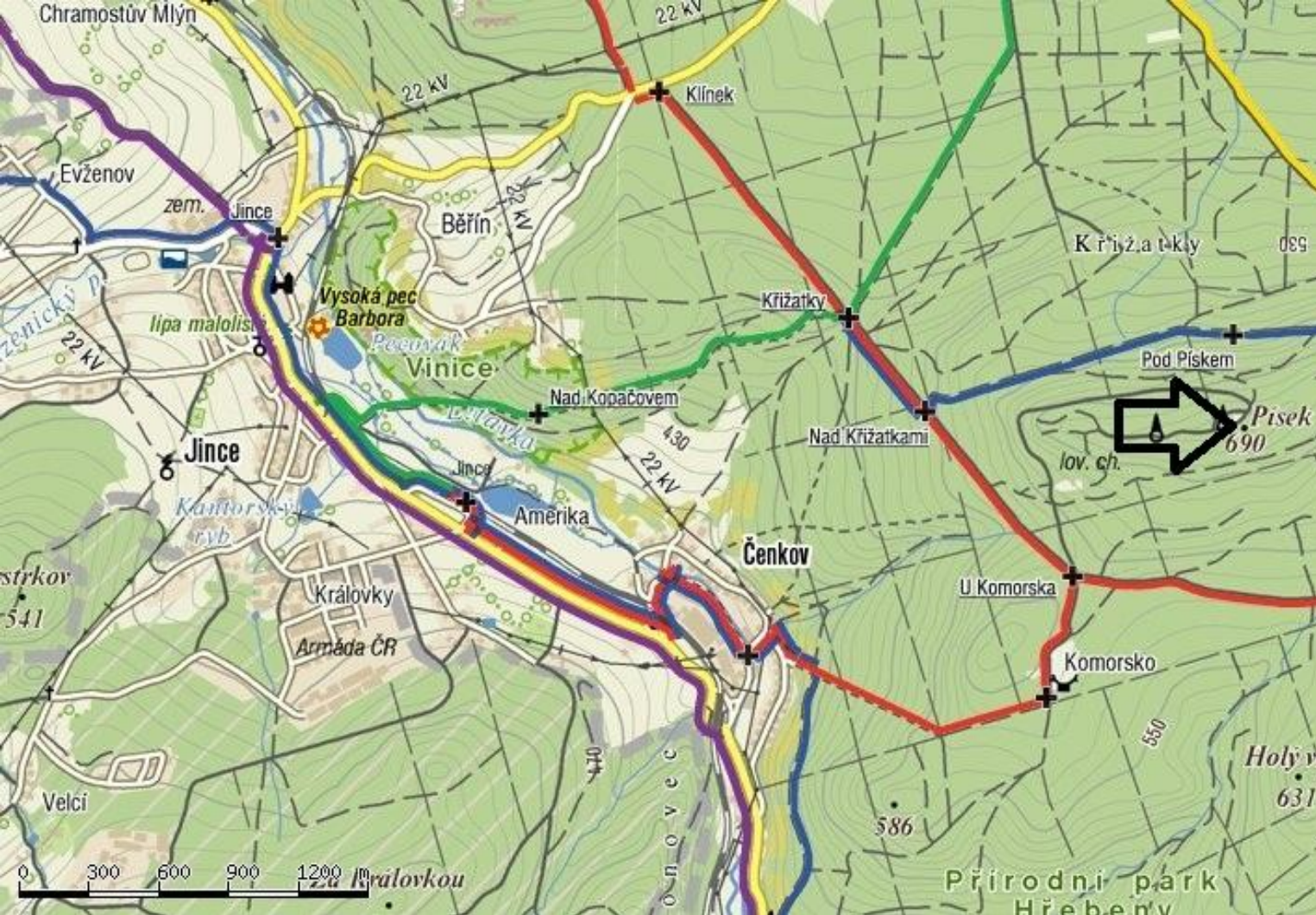
GRAFICKÁ JEDNOTKA XY 4131
LABORATORNÍ PŘÍSTROJE PRŮMYSLOVÉ





P í s e k





30.10.2010

Vrch Písek
má 690 m,
označení
OK/ST-011,
je za 4 body.



**Kluci z mikulovského radioklubu OK2KFJ projevili zájem
zúčastnit se SOTA-expedice na vrch Písek.**



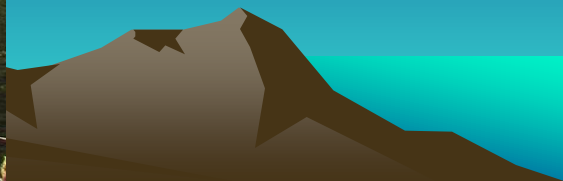
Jince



Vedoucím skupiny je Jirka Sekereš, OK2PKB.



**Přecházíme na
pravý břeh Litavky.**





**Nacházíme se
v přírodním parku Hřebeny.**



Čeká nás 4,5 km stoupání.







**Vyhlídká z vrstevnice 600 m:
Vlevo Běštín, vpravo Hostomice.**



**Netradiční turistická
vyhlídka**

II. HYGIENICKÉ PÁSMO
VODNÍHO ZDROJE
ZÁKAZ ZNEČIŠŤOVÁNÍ !





Radar už je velmi blízko.



Jsme pod radarovou věží.



Řízení letového provozu
České republiky

RLB - Písek

Řízení letového provozu České republiky, s.p.
Navigační 787, Jeneč 252 61
IČ: 49710371

**Na dohled od radaru
se kluci dali do stavby antény.**

**Po chvíli se jim sice zhroutila,
to jsme však rychle opravili.**







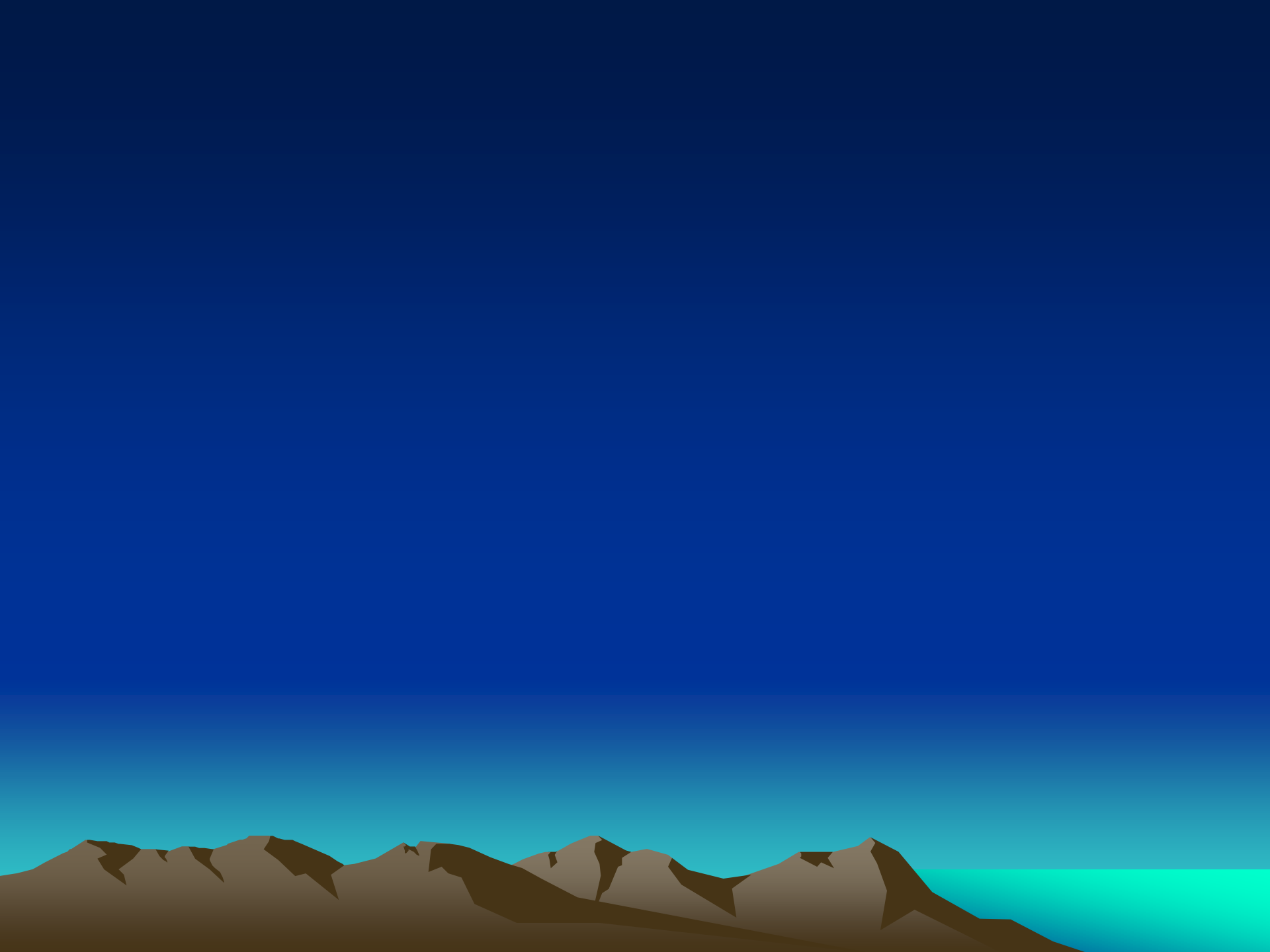
**Udělal jsem 6 spojení.
Pak jsme spěchali na vlak.**

**Ušli jsme víc jak 9 km
a překonali jsme
převýšení 300 m.**





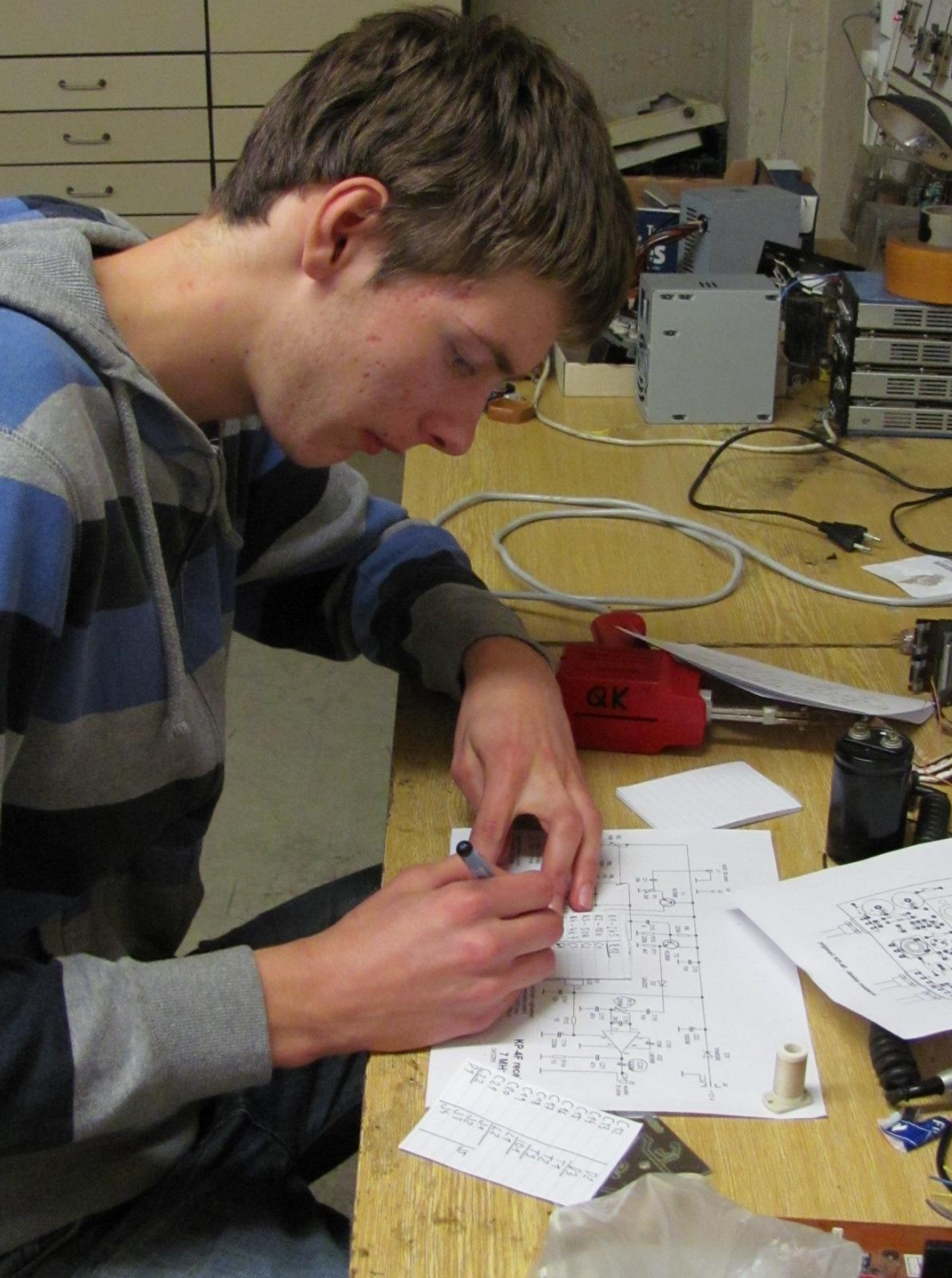
**Čekání na vlak jsme vyplnili testováním
několko nápojů v restauraci u nádraží v Jincích.**



Přípravná činnost

Kluci z Moravy staví též KV přijímače a zdroj



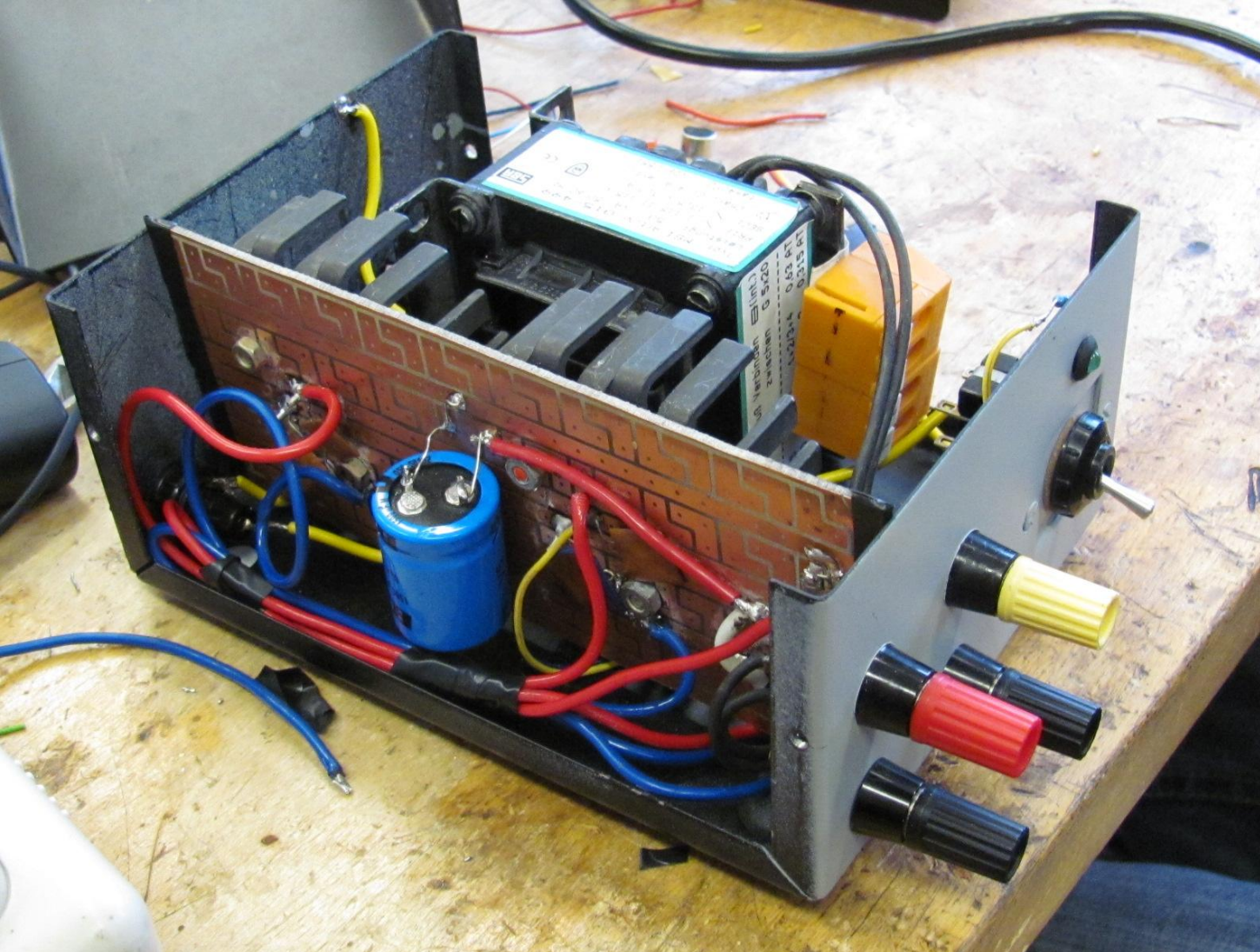


Kluci z Mikulova se rozhodli, že si taky postaví krátkovlnné přijímače.

Milan si vypisuje součástky pro vyhledání ve skladu.

**Standa radí Michalovi
se stavbou zdroje
5 a 12 V.**



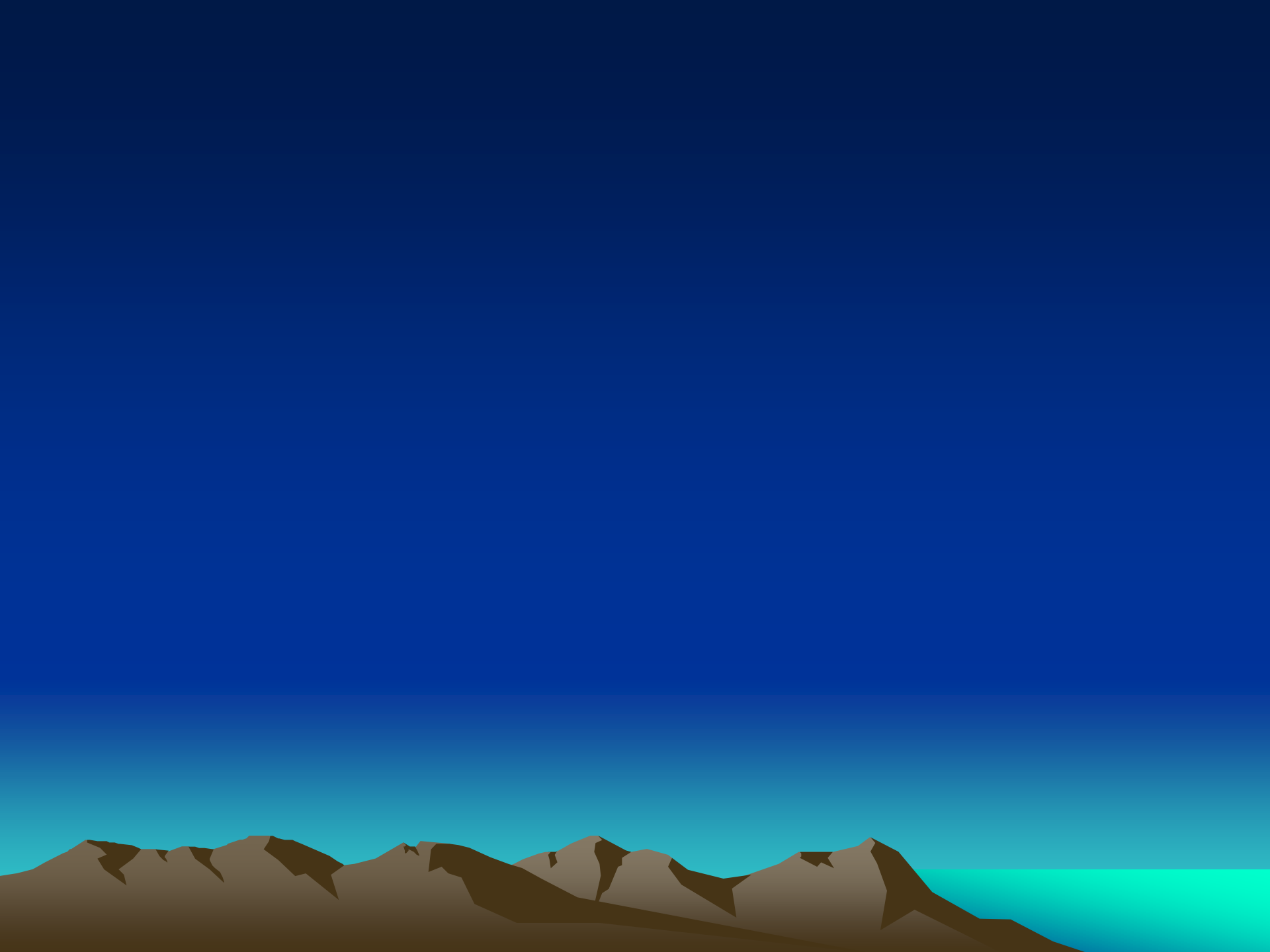


Zdroj je hotový.

**Poslouží
k napájení
přijímače KP-4.**

David se pustil do stavby
přijímače KP-4F.





Hlava





31.10.2010

Vrch Hlava se nachází v západní části Brd.
Má výšku 788 m, označení OK/ST-004, je za 6 bodů.



**Na expedici
jsme vyrazili
s Jirkou,OK1DDQ.**

**Auto necháváme
na parkovišti
ve Strašicích.**



**Začínáme na
nadmořské výšce
rovných 500 metrů.**

VOJENSKÝ ÚJEZD BRDY

Režimová opatření

Vojenský újezd Brdy je území, které na základě zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, slouží k výkonu ozbrojených složek k obraně České republiky. Osoby vstupující na území újezdu jsou povinny dodržovat režimová a bezpečnostní opatření, která zajišťují ochranu přírody a veřejného pořádku v souladu s platnými právními předpisy, zejména:

- pohybovat se po vyznačených trasách nebo ve vyznačených prostorech; respektovat všechny zákazy vstupu do prostor uzavřených výstražnými tabulemi nebo do kterých je jinak přístup uzavřen;
- uposlechovat výzvy vojenských a policejních orgánů a dále osob, které újezdní úřad pověřil výkonem kontroly vstupu a vjezdu na území újezdu a na požádání uvedených orgánů prokázat svoji totožnost;
- zdržet se v případě nálezu nevybuchlé munice nebo jiného vojenského materiálu jakýchkoli manipulací s ním a nálezu bezodkladně ohlásit na telefonní linku +420 973 225 156 – stálá dozorní služba nebo +420 973 303 333 – dozorní vojenské policie, nebo na linku 112;
- respektovat další omezení nebo zákazy, které vyplývají z ostatních právních předpisů např. lesního zákona, zákona o požární ochraně, zákona o myslivosti, zákona o vodách, zákona o ochraně životního prostředí, zákona o ochraně utajovaných skutečností;
- osoby mladší 15 let mohou vstupovat na území újezdu pouze v doprovodu osoby starší 18 let;
- respektovat zákaz volného pohyblivých psů, popř. jiných domácích zvířat, zákaz stanování, rozkládání ohně a zákaz vyhazování odpadků.

Vojenská správa nezodpovídá za zdraví a bezpečnost vstupujících osob ani za případné škody na majetku osob na celém území vojenského újezdu.

Zásady pro pohyb po turistických značených trasách

Pěší a cyklistické turistické značené trasy (dále jen trasy) zřizuje, značí a (v případě lávek aj.) udržuje Klub českých turistů. Pohyb po cyklotrasách je povolen pouze pro cyklisty a pěší turisty, pohyb po pěších stezkách je povolen pouze pro pěší turisty. Klub českých turistů nezodpovídá za bezpečnostní místa na trasách.

Uživatelé trasy je povinen:

- ve smyslu § 415 Občanského zákoníku si při pohybu po trase počínat tak, aby nedocházelo ke škodám na zdraví, na majetku, na přírodě a životním prostředí;
- přizpůsobit svůj pohyb kvalitě a povrchu cesty;
- posoudit, zda za daných povětrnostních podmínek, stavu cesty či pěšiny, zachovalost lávek či zábradlí, své momentální výkonnosti, s ohledem na svůj zdravotní stav apod. průchod nebo průjezd konkrétního úseku trasy provede-li bezpečně nebo zda se raději vrátí.

Režim vstupu

Vstup na trasy a do vyznačených prostor je povolen pouze o sobotách, nedělích a svátcích v době od 07.00 do 21.00 hodin.

Režim vstupu může být upraven na základě oznámení ÚÚVÚ Brdy podle zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky.

Historie založení a využití Vojenského újezdu Brdy

Projekt brdské stříelnice byl schválen ministerskou radou 19. února 1926 a následně byla založena v roce 1927 Dělostřelecká stříelnice v Brdech. V roce 1940 v době Německého protektátu došlo k rozšíření vojenské stříelnice o území obcí Přední a Zadní Záběhlá, Padrť, Kolín, Skořice, Příkosice, Hořovice, Visky, Trokavec, Štítov a Myt. Objekty v zabraných obcích však nacisté ponechali, po skončení války bylo umožněno všem vystěhovaným se do svých domovů vrátit. Po ukončení 2. světové války se stříelnice v Brdech začala opět využívat jako před válkou. Na základě dekrety prezidenta Beneše byl konfiskován velkostatek Hořovice, jehož lesy se staly součástí stříelnice Brdy. Tímto aktem se např. i lesy zřizovací hradu Valdek stala součástí vojenského újezdu. V roce 1950 byl zřízen usnesením vlády na území stříelnice Brdy Vojenský újezd Brdy. V roce 1952 bylo rozhodnuto o rozšíření vojenského újezdu o území obcí Velcí, Hrachovské, Přední a Zadní Záběhlá, Padrť a Kolín.

V současnosti má vojenský újezd Brdy rozlohu 260,09 km² a slouží především jako cvičiště se specializovanou dělostřeleckou a leteckou stříelnicí.

Středočeský kraj



VOJENSKÉ LESY A STATKY ČR, s.p.

Kontakt na újezdní úřad:
Újezdní úřad vojenského újezdu
Brdy
Brdy 1
262 23 Jinč

e-mail: info@vojuezd-brdy.cz
web: www.vojuezd-brdy.cz



1 : 45 000

- hranice vojenského újezdu
- zpřístupněné části VÚ
- cyklostezky ve VÚ
- stezky pro pěší ve VÚ

© PLANstudio s. r. o., 2007
www.planstudio.cz



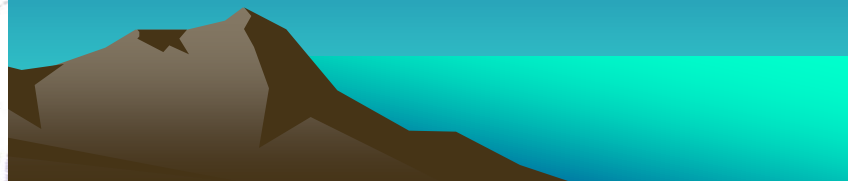
**Zaplat'pámbů,
že v Brdech zůstal zachován
kus téměř původní přírody.**







Cestou jsme objevili
chatku s vytápěním,
která zřejmě slouží
jako zimní posed.



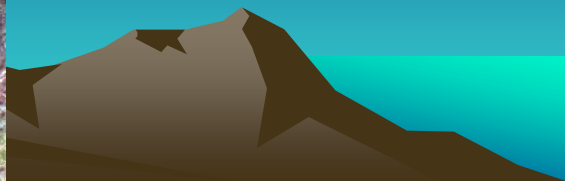






Jsme na vrcholu. Je velmi rozsáhlý a zcela plochý.

Vedlejší značku nacházíme ve stejné nadmořské výšce, jako hlavní označení vrcholu, umístěné asi o půl km dál.





Na vrcholu je
dvojí značení.

Jednak na smrku ...



... jednak na standardní
triangulační tyči.

Tabulka je zhotovená
poněkud netradičním
způsobem, které však
může mít dlouhou
trvanlivost.

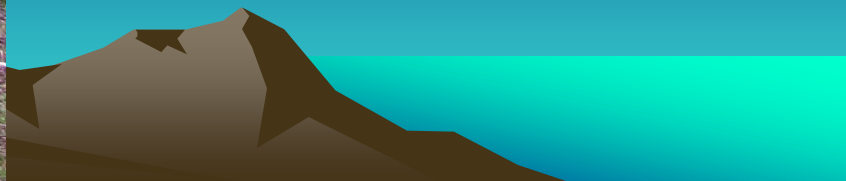
Zajímavý je též mírný
rozdíl v údajích.







**Stožár jsem přivázal
k triangulační tyči.
Během pětadvaceti minut
jsem udělal 21 spojení.**





Jirka, OK1DDQ,
si svoje pracoviště
pro 10,1 MHz
zřídil o kousek dál.

Jirka používá
anténu G5RV
se svodem
z perforované
dvojlinky
150 ohmů.

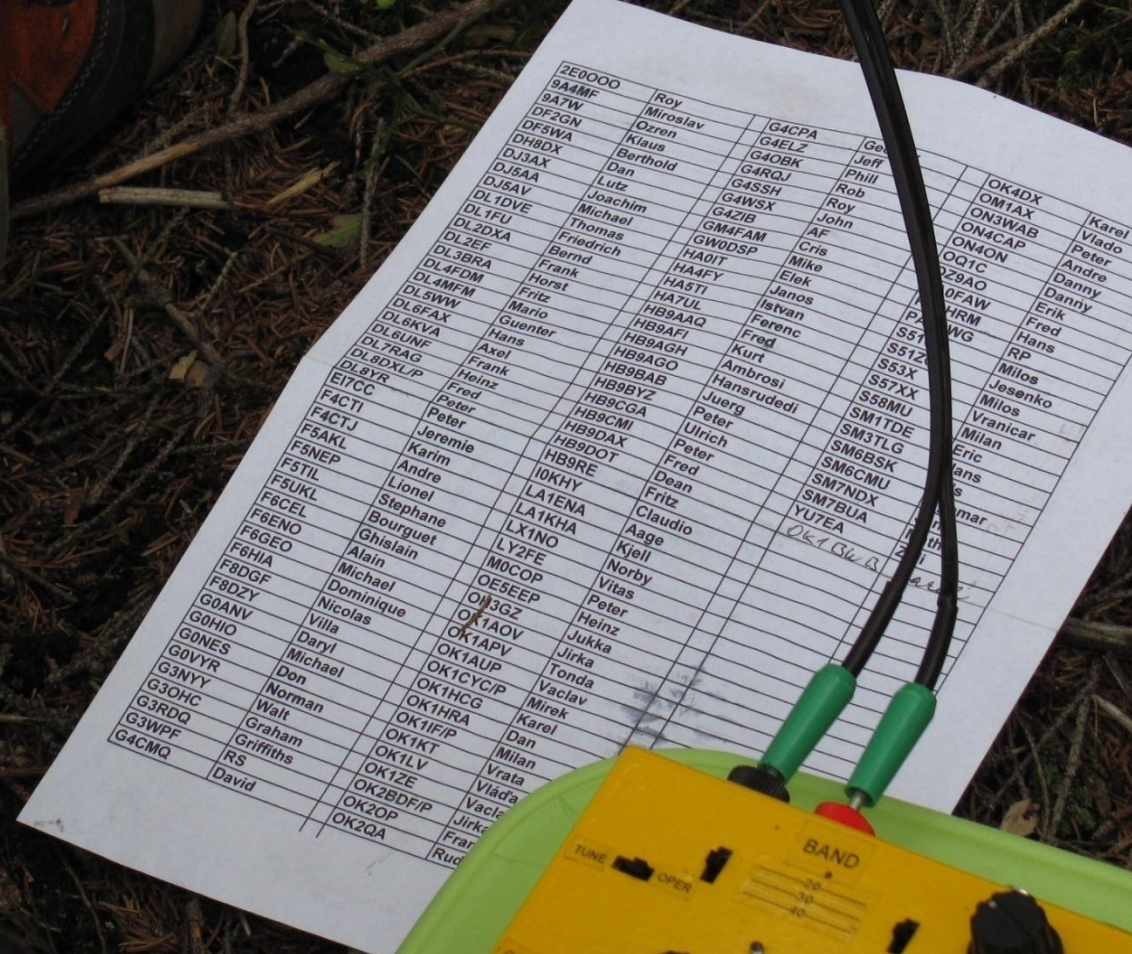




Jirka si vypracoval optimální kombinaci: klíčuje levou rukou, píše pravou rukou.



**Pastičku má
Jirka důmyslně
namontovanou
na spodku své
operátorské
desky.**



Tahák se jmény
nejčastěji se
vyskytujících
protistanic
Jirkovi umožňuje
během spojení
používat důvěrná
oslovení.

Ukládací systém má Jirka
důkladně promyšlený.







Slunce zapadá.

Spěcháme,
abychom se k autu
dostali ještě za světla.

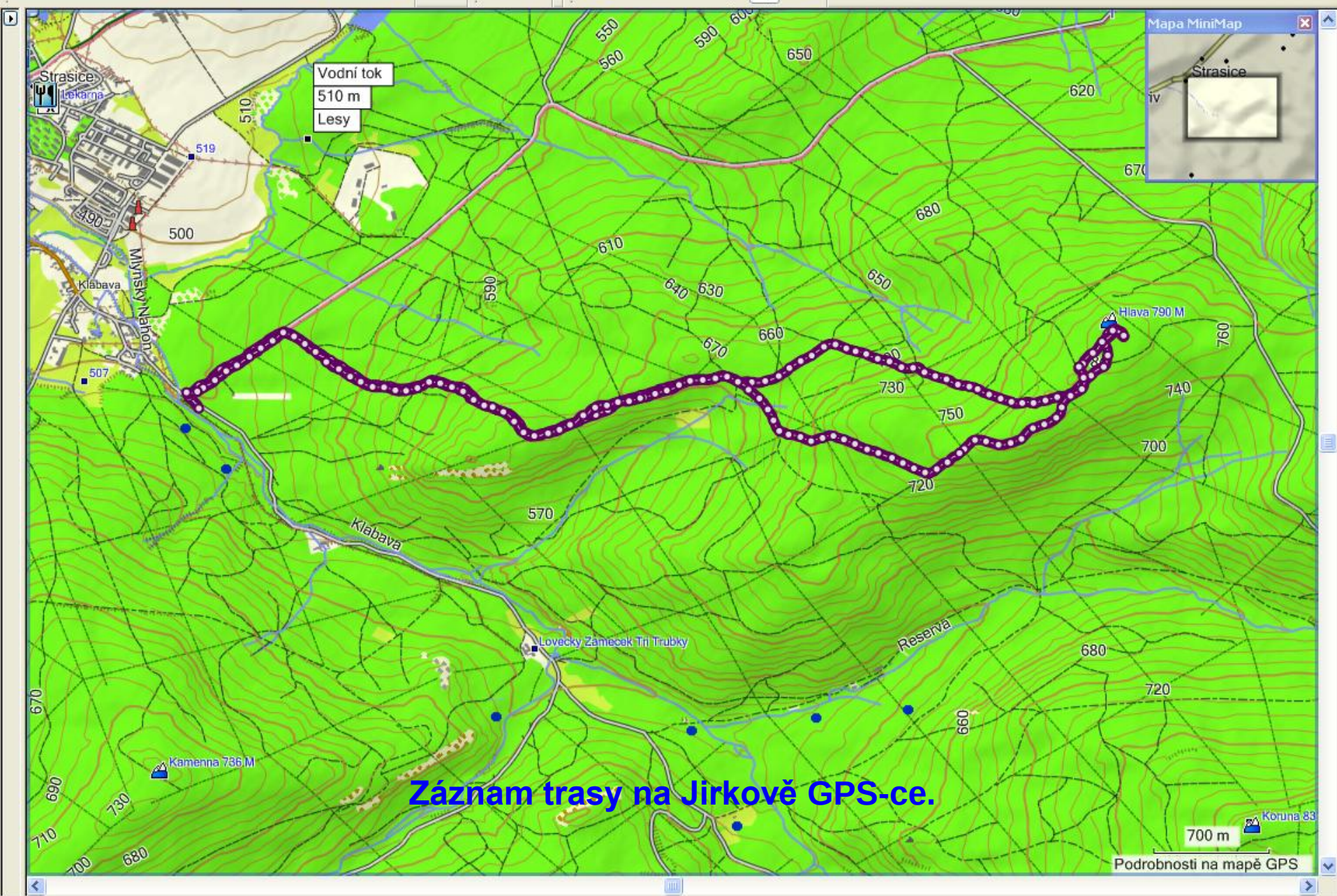


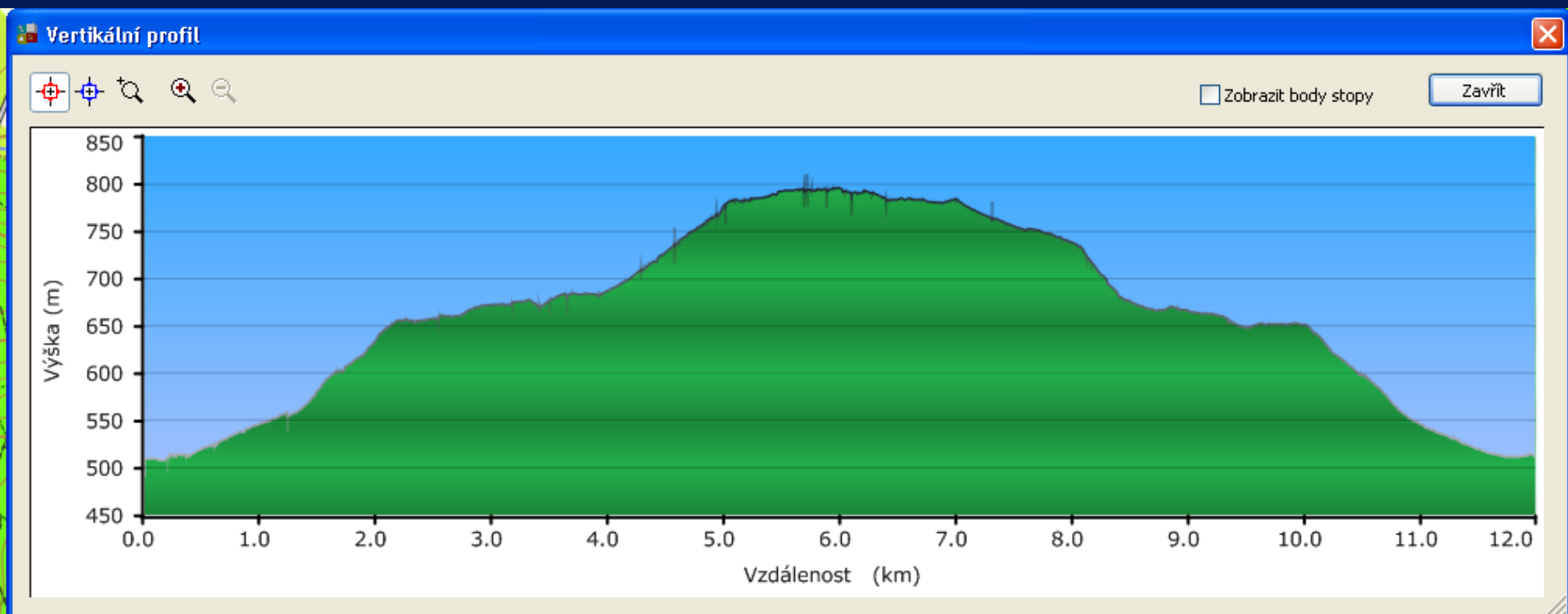
Na parkovišti jsme porovnali
naše dva stožárové systémy:

DX-WIRE má 12,5 m,
hmotnost 1,8 kg,
v transportním stavu má
délku 1350 mm a průměr 40 mm.
Nejvyšší díl má průměr 4 mm.

SPIDERBEAM má 12 m,
hmotnost 3,6 kg,
v transportním stavu má
délku 1186 mm a průměr 55 mm.
Nejvyšší díl má průměr 8 mm.





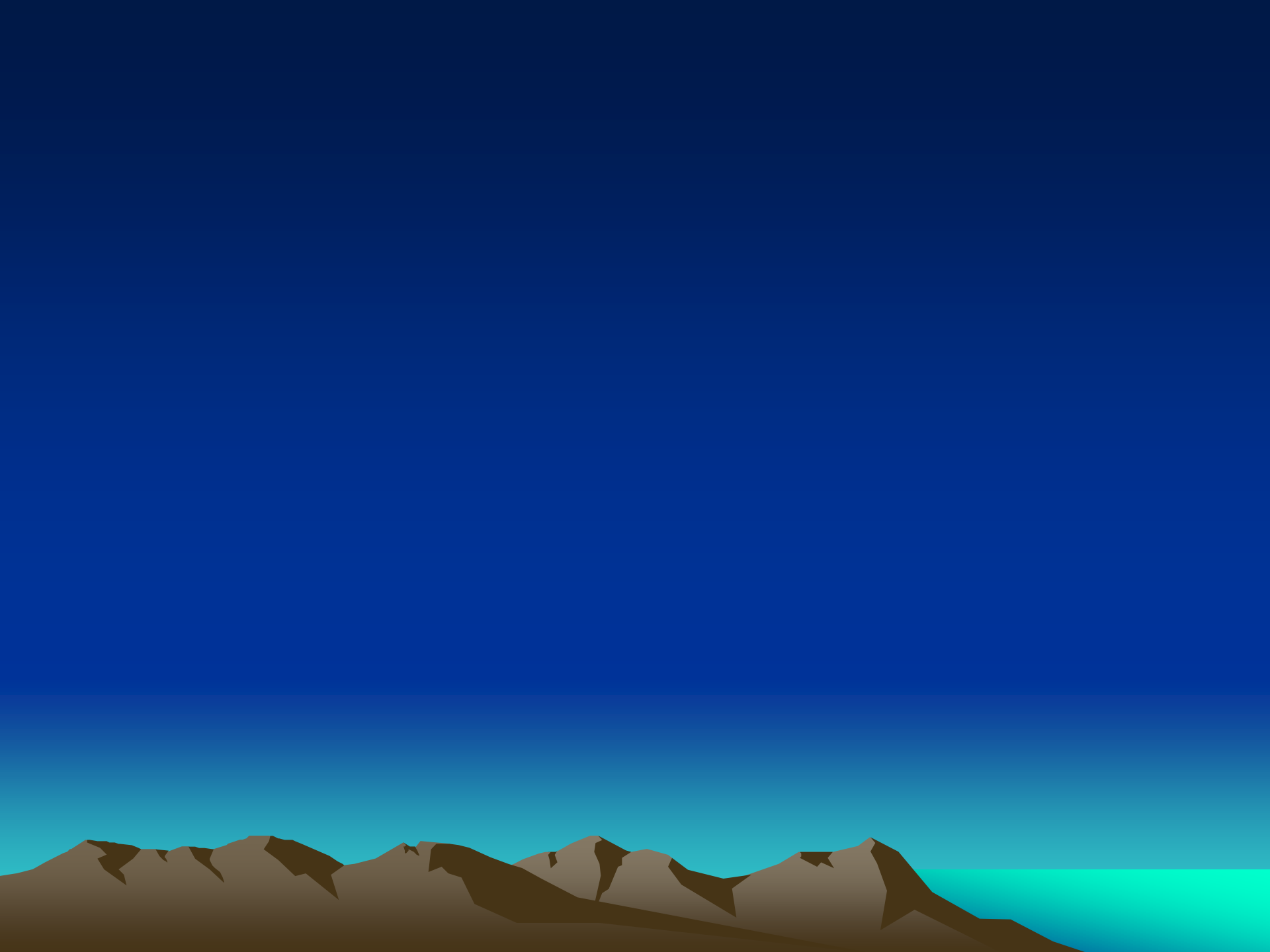


**Výškový profil expedice na vrch Hlava, z Jirkovy GPS-ky.
Ušli jsme 11,35 km a překonali převýšení 288 m.**

**Jirka dnes udělal 19 spojení na 10,1 MHz
a má už 276 navštívených kopců a 2068 bodů.
V tabulce OK-SOTA aktivátorů je na 2. místě.
Projekt SOTA se věnuje třetím rokem.**

**Já dnes udělal 21 spojení na 7 MHz
a mám teprve 17 navštívených kopců a 82 bodů.
V tabulce OK-SOTA aktivátorů jsem na 45. místě
z osmdesáti pěti soutěžících.
Projekt SOTA jsem „objevil“ letos v červenci.**





B r d a





02.11.2010

Brda je kopec vysoký 773 m, označen je OK/ST-006, ohodnocen je šesti body.

**Cesta vede přes
Lhotu u Příbramě
a Obecnici.**







**Téměř až na vrchol vede
z Obecnice 2,5 km dlouhá,
přímá lesní cesta.**





**Z údolí se ozývala silná
střelba z ručních zbraní.**







**Pěšina na plochém vrcholu
vede k triangulačnímu bodu.**





**Toto je
vrchol Brda**

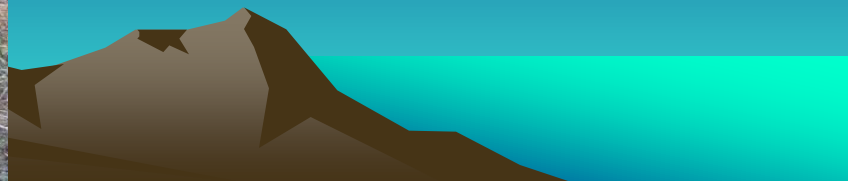


**Zřejmě
pozůstatky
dávné chatky.**





**Za 26 minut jsem udělal
23 spojení.**





SOTA operator table
date: _____ mycall: _____
call: _____ rat: _____ st-r: _____ band: _____ remarks: _____

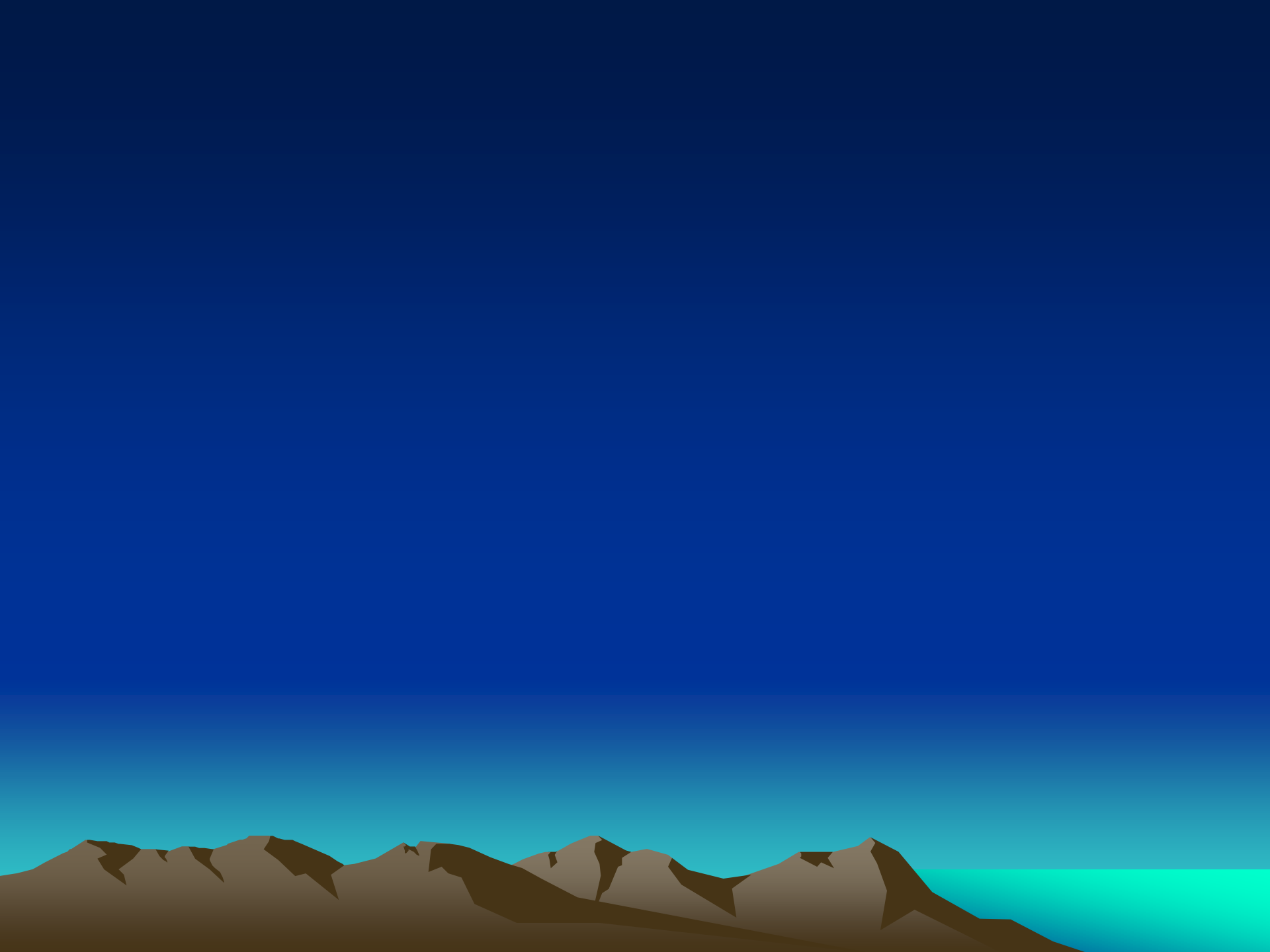
dec

SOTA operator table
OK1DPX

Návrat do Příbrami.

**Cesta na vrchol mi trvala 2 a 1/2 h, zpět 3/4 hodiny.
Ujel a ušel jsem 21,5 km, zdolal jsem převýšení 295 m.**





Hnací motory SOTA:

- snaha získávat další body do tabulek a později i diplomy
- snaha neustále vylepšovat svoje zařízení a výsledek ověřovat v praxi
- snaha zlepšovat svoji fyzickou kondici, neboli útěk před příznaky stáří
- potřeba provětrat si hlavu od problémů všedního dne
- zájem vidět pokaždé jiná místa v přírodě



Bob Proctor:

Rozhodní lidé dosáhnou vrcholu.

Nerozhodní nedosáhnou ničeho.

People who make decisions go to the top.

Those who fail to make decisions go nowhere.



Petr Prause, OK1DPX
říjen – listopad 2010